YAMAHA

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

TMAX

XP500
XP500A

4B5-F8199-D3

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

YAMAHA

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC) **EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)** **Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)**

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	**Contents**	**Date**
1	**To change contact person and integrate type-designation.**	**9 Jun. 2005**
2	**Version up the norm of EN60950 to EN60950-1**	**27 Feb. 2006**
3	**To change company name**	**1 Mar. 2007**

General manager of quality assurance div. 01/Mar/2007

YAMAHA

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adres: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING
Typeaanduiding: 5SL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EG) **EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)** **Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EG: Hoofdstuk 8, EMC)**

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen		
Nr.	**Inhoud**	**Datum**
1	**Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.**	**9 juni 2005**
2	**Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1**	**27 februari 2006**
3	**Om bedrijfsnaam te wijzigen**	**1 maart 2007**

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer 01/Mar/2007

DAU10113

Welkom in de wereld van Yamaha!
Als eigenaar van de XP500/XP500A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.
Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XP500/XP500A. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.
De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.
Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!
Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12411

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

⚠	**Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.**
⚠ WAARSCHUWING	**Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.**
LET OP	**De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.**
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

DAU36390

XP500/XP500A
HANDLEIDING
©2009 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, Augustus 2009
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE 1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden 1-4

BESCHRIJVING 2-1
Aanzicht linkerzijde 2-1
Aanzicht rechterzijde 2-2
Bedieningen en instrumenten 2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN 3-1
Startblokkeersysteem 3-1
Contactslot/stuurslot 3-2
Controle- en waarschuwingslampjes 3-3
Snelheidsmeter 3-4
Brandstofniveaumeter 3-4
Temperatuurmeter koelvloeistof 3-5
Multifunctioneel display 3-6
Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-10
Stuurschakelaars 3-10
Voorremhendel 3-12
Achterremhendel 3-12
Achterremblokkeerhendel 3-12
ABS (voor modellen met ABS) 3-13
Tankdop 3-14
Brandstof 3-15
Uitlaatkatalysator 3-16
Zadel 3-17
Verstellen van rugsteun rijderzadel 3-17
Helmbevestiging 3-18
Opbergcompartimenten 3-19
Achteruitkijkspiegels 3-20
Schokdemperunit 3-21
Zijstandaard 3-21
Startspersysteem 3-22

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN ... 4-1

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE 5-1
Starten van de motor 5-1
Wegrijden 5-2
Sneller en langzamer rijden 5-2
Remmen 5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik 5-3
Inrijperiode 5-4
Parkeren 5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN 6-1
Boordgereedschapsset 6-1
Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem 6-3
Algemeen smeer- en onderhoudsschema 6-4
Panelen verwijderen en aanbrengen 6-8
Controleren van de bougies 6-11
Motorolie en oliefilterpatroon 6-12
Kettingkastolie 6-15
Koelvloeistof 6-16
Het luchtfilterelement vervangen 6-18
Afstellen van het stationair toerental 6-18
Controleren van de vrije slag gaskabel 6-19
Klepspeling 6-19
Banden 6-20
Gietwielen 6-21
Vrije slag voor- en achterremhendel 6-22
Kabel van achterremblokkeerhendel afstellen 6-22
Controleren van voor- en achterremblokken 6-23
Controleren van remvloeistofniveau 6-24
Remvloeistof verversen 6-25
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel 6-25
Smeren van voor- en achterremhendels 6-26
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren 6-26

Voorvork controleren 6-27
Stuursysteem controleren 6-28
Controleren van wiellagers 6-28
Accu 6-28
Zekeringen vervangen 6-30
Koplampgloeilamp vervangen 6-32
Achterlicht/remlichtunit 6-33
Gloeilamp in voorste
richtingaanwijzer vervangen 6-33
Gloeilamp achterste
richtingaanwijzer 6-34
Gloeilamp in kentekenverlichting
vervangen 6-34
Parkeerlichtgloeilamp
vervangen 6-35
Problemen oplossen 6-35
Storingzoekschema's 6-36

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER 7-1
Matkleur, let op 7-1
Verzorging 7-1
Stalling 7-3

SPECIFICATIES 8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE 9-1
Identificatienummers 9-1

⚠ VEILIGHEIDSINFORMATIE

DAU10264

1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

  Dus:

  - Draag een jack in felle kleuren.
  - Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
  - Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
  - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
  - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de

passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road-gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.
- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.
- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het be-

laden van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:
Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
XP500 194 kg (428 lb)
XP500A 190 kg (419 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaadt:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
  - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
  - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires
De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.
Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets
Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.
Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de

grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-20 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

DAU10372

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

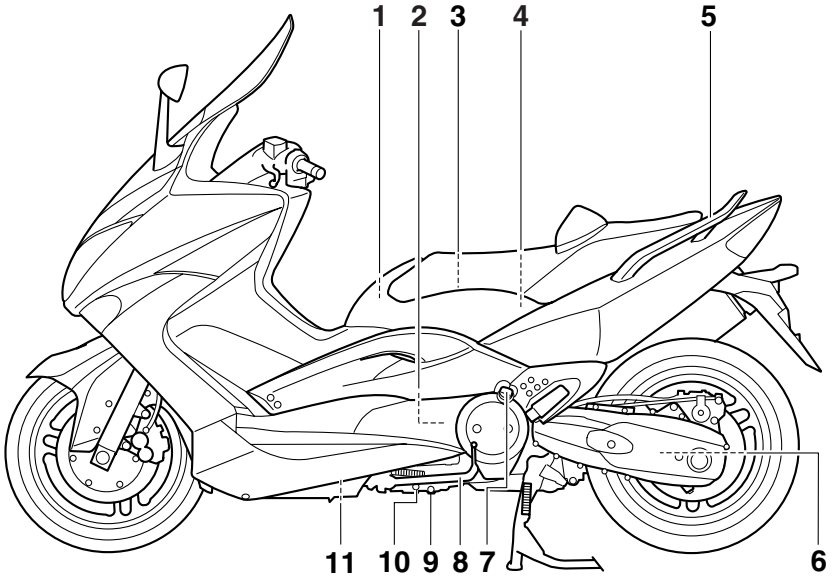
- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopend

bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.

- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1.)

DAU10410

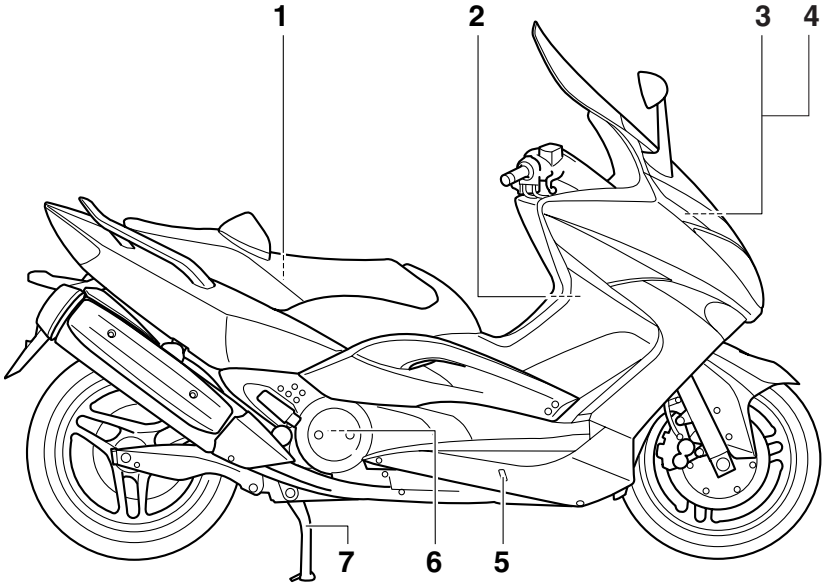
Aanzicht linkerzijde



1. Tankdop (pagina 3-14)
2. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (links)
3. Helmbevestiging (pagina 3-18)
4. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-19)
5. Handgreep (pagina 5-2)
6. Olievuldop kettingkast (pagina 6-15)
7. Olievuldop (pagina 6-12)
8. Zijstandaard (pagina 3-21)
9. Olieaftapplug (pagina 6-12)
10. Kijkglas olieniveau (pagina 6-12)
11. Oliefilterpatroon (pagina 6-12)

DAU10420

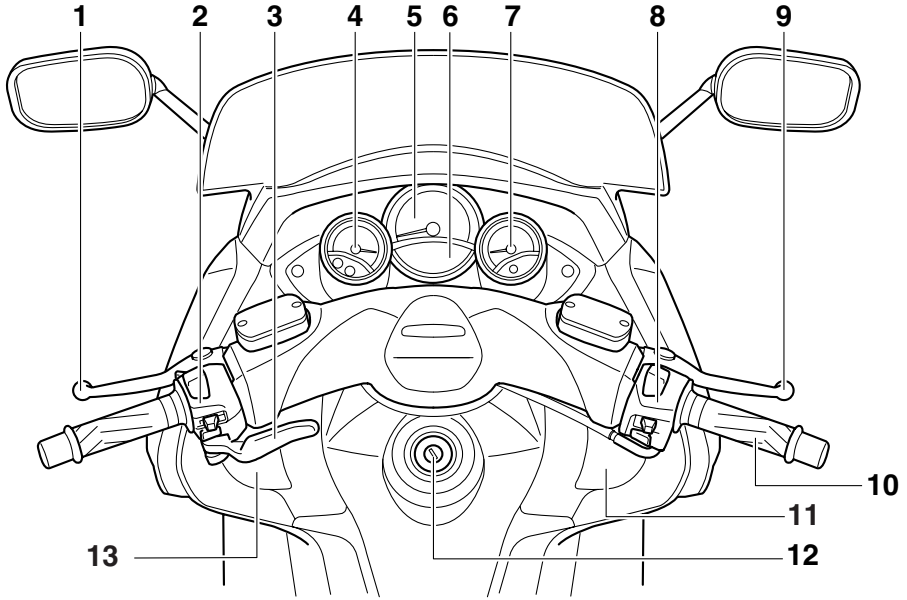
Aanzicht rechterzijde



1. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
2. Luchtfilterelement (pagina 6-18)
3. Accu (pagina 6-28)
4. Zekeringen (pagina 6-30)
5. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-16)
6. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (rechts)
7. Middenbok (pagina 6-26)

DAU10430

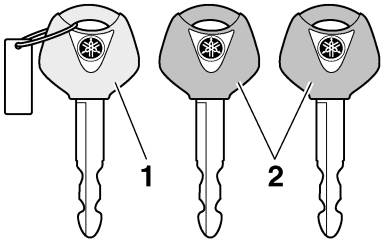
Bedieningen en instrumenten



1. Achterremhendel (pagina 3-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-10)
3. Achterremblokkeerhendel (pagina 3-12)
4. Temperatuurmeter koelvloeistof (pagina 3-5)
5. Snelheidsmeter (pagina 3-4)
6. Multifunctioneel display (pagina 3-6)
7. Brandstofniveaumeter (pagina 3-4)
8. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-10)
9. Voorremhendel (pagina 3-12)
10. Gasgreep (pagina 6-19)
11. Voorste opbergcompartiment B (pagina 3-19)
12. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
13. Voorste opbergcompartiment A (pagina 3-19)

DAU10976

Startblokkeersysteem



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardsleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaardsleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaardsleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels. Gebruik altijd een standaardsleutel om met het voertuig te rijden.

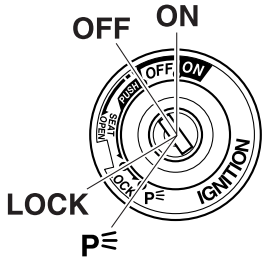
DCA11821

LET OP

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaardsleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaardsleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaardsleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.**
- **Dompel de sleutels nooit in water.**
- **Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.**
- **Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).**
- **Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.**
- **Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.**
- **U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.**
- **U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.**
- **Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.**
- **Bewaar de standaardsleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.**
- **Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.**

DAU10472

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaardsleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU34121

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10661

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

⚠ WAARSCHUWING

Draai nooit de sleutel naar “OFF” of “LOCK” terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10683

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “OFF”-stand in en draai deze dan naar “LOCK”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai deze dan naar “OFF”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

DAU10941

P (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.
Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar “P” te kunnen draaien.

DCA11020

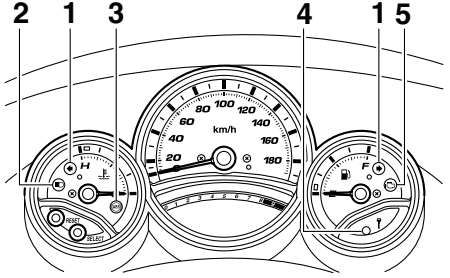
LET OP

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

3

DAU11004

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampjes richtingaanwijzers "⇦" en "⇨"
2. Controlelampje grootlicht "≣D"
3. ABS-waarschuwingslampje "(ABS)" (voor modellen met ABS)
4. Controlelampje startblokkering
5. Waarschuwingslampje motorstoring "🔧"

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers "⇦" en "⇨"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht "≣D"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU43023

Waarschuwingslampje motorstoring "🔧"

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer een elektrisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU43032

ABS-waarschuwingslampje "(ABS)" (voor modellen met ABS)

DCA10831

LET OP

Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, is het ABS-systeem mogelijk defect. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Zie pagina 3-13 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de noodstopschakelaar op "⏜" te zetten en de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DWA11350

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden brandt of knippert, wordt alleen het conventionele remsysteem gebruikt. Wees dan voorzichtig en zorg dat de wielen tijdens plotseling remmen niet blokkeren.

OPMERKING

Het ABS-waarschuwingslampje kan gaan branden wanneer er gas wordt gegeven terwijl de scooter op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

DAU38623

Controlelampje startblokkering

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

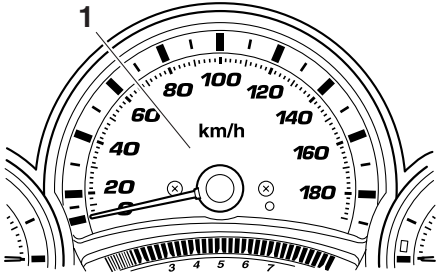
Licht het controlelampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-9 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

DAU11601

Snelheidsmeter



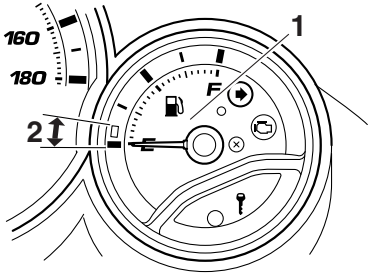
1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid.

Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de snelheidsmeter eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste snelheid en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

DAU44981

Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode zone

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de brandstofniveaumeter eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste niveau en keert daarna terug naar “E” (Empty, leeg) om het elektrische circuit te testen. De naald beweegt naar “E” naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de aanwijsnaald bij de rode zone staat, is er nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) in de tank aanwezig. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

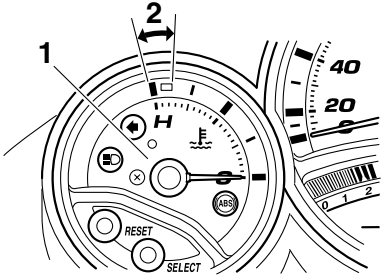
OPMERKING

Voorkom dat de brandstoftank geheel

droog komt te staan.

DAU12182

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Temperatuurmeter koelvloeistof
2. Rode zone

Met de contactsleutel in de stand “ON” geeft de temperatuurmeter voor koelvloeistof de temperatuur van de koelvloeistof aan. Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de temperatuurmeter voor koelvloeistof eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste temperatuur en keert daarna weer terug naar “C” om het elektrische circuit te testen. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als de naald bij of in de rode zone staat, zet de machine dan stil en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-36.)

DCA10021

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

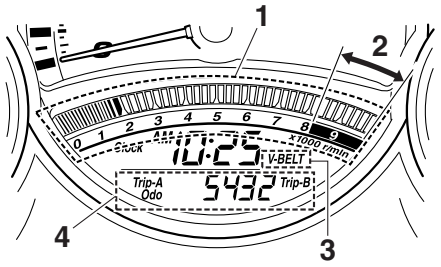
DAU44967

Multifunctioneel display

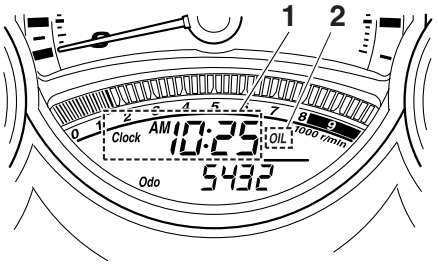
DWA12312

⚠ WAARSCHUWING

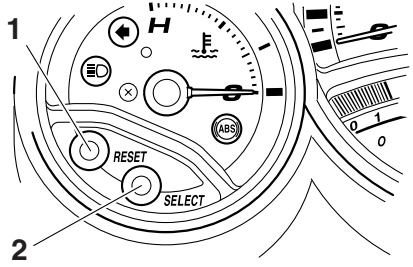
Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller
3. Indicator V-snaarvervanging “V-BELT”
4. Kilometerteller/rittellers



1. Klok
2. Indicator olieverversing “OIL”



1. “RESET”-toets
2. “SELECT”-toets

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- a toerenteller
- een kilometerteller
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een brandstofreserve-ritteller (die de afgelegde afstand aangeeft wanneer de brandstofvoorraad in de tank nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) is)
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een klok
- een olieverversingskilometerteller (die de afgelegde afstand toont sinds de motorolie voor het laatst werd ververst)
- een V-snaarkilometerteller (die de afgelegde weg aangeeft sinds de V-snaar voor het laatst is vervangen)

OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de “SELECT”- en “RESET”-toets gebruikt.
- Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten een voor een op het multifunctionele display en verdwijnen dan weer om de elektrische circuits te testen.

Toerenteller

Met de toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DCA10031

LET OP

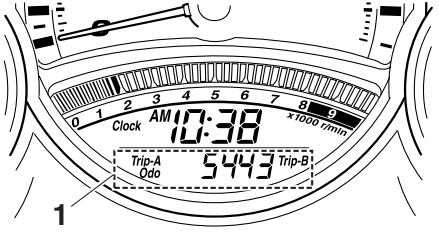
Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 8250 tpm en hoger

Klok

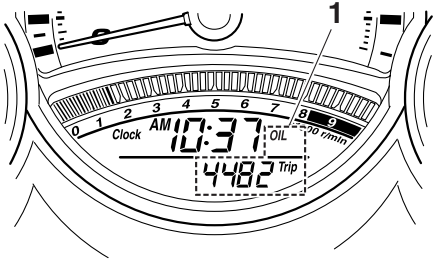
De klok op tijd zetten:

1. Houd de “SELECT”-toets en de “RESET”-toets tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knipperen, drukt u op de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

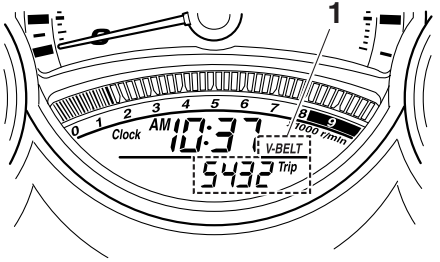
Kilometerteller- en rittellermodus



1. Kilometerteller/rittellers

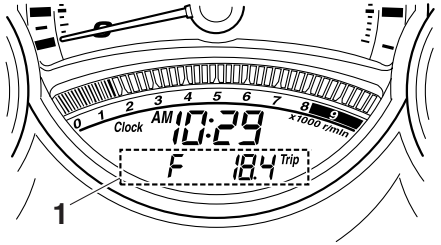


1. Olieverversingskilometerteller



1. Kilometerteller V-snaarvervanging

Door indrukken van de toets “SELECT” wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus en de rittellermodi, in de onderstaande volgorde:
Odo → Trip-A → Trip-B → OIL Trip → V-BELT Trip → Odo
Als nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar “F Trip”, de brandstofreserve-ritteller, en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de “SELECT”-toets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:
Odo → F Trip → Trip-A → Trip-B → OIL Trip → V-BELT Trip → Odo



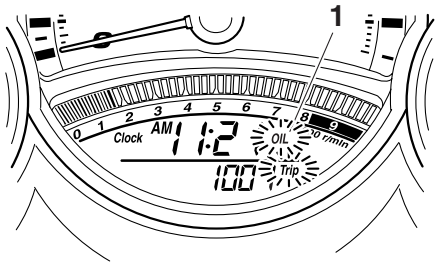
1. Ritteller brandstofreserve

Om een ritteller terug te stellen, selecteert u deze door de toets “SELECT” in te drukken totdat “F Trip”, “Trip-A” of “Trip-B” verschijnt. Terwijl “F Trip”, “Trip-A” of “Trip-B” wordt weergegeven, houdt u de toets “RESET” minstens één seconde ingedrukt. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

OPMERKING

Het display kan niet worden teruggesteld naar “F Trip” nadat de “RESET”-toets is ingedrukt.

Indicator olieverversing “OIL”



1. Indicator olieverversing “OIL”

Deze indicator knippert zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 5000 km (3000 mi). Vervolgens gaat de indicator om de 5000 km (3000 mi) knipperen, om zo aan te geven dat het tijd is om de motorolie te verversen.

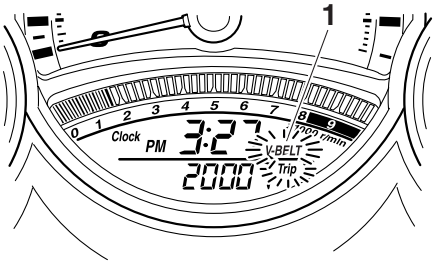
Nadat de motorolie is ververst moet de indicator olieverversing worden teruggesteld. Om de olieverversingsindicator op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets “SELECT” te drukken totdat “OIL Trip” wordt weergegeven en moet u vervolgens de toets “RESET” minstens 1 seconde lang ingedrukt houden. Wanneer u de toets “RESET” indrukt, begint “OIL Trip” te knipperen. Terwijl “OIL Trip” knippert, houdt u de toets “RESET” minstens 3 seconden ingedrukt.

Als de motorolie wordt ververst voordat de indicator olieverversing “OIL” knippert (dus voordat het vervangingsinterval van de olie is verstreken), moet de indicator “OIL” na de olieverversing worden teruggesteld, zodat het eerstvolgende tijdstip voor de olieverversing weer correct wordt aangegeven.

Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopschakelaar op “ ” en draai de sleutel naar “ON”.
2. Kijk of de indicator olieverversing een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator olieverversing niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrisch circuit te testen.

Indicator V-snaarvervanging “V-BELT”

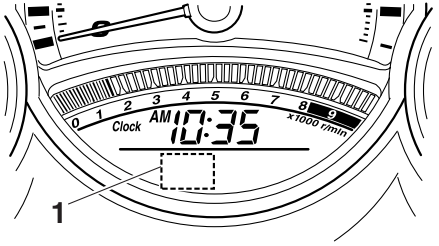


1. Indicator V-snaarvervanging “V-BELT”

Deze indicator knippert om de 20000 km (12500 mi), wanneer de V-snaar moet worden vervangen.
Stel de indicator voor V-snaarvervanging terug nadat de V-snaar is vervangen. Om de indicator voor V-snaarvervanging terug te stellen, selecteert u deze door op de toets "SELECT" te drukken totdat "V-BELT Trip" wordt weergegeven; houd vervolgens de toets "RESET" minstens 1 seconde ingedrukt. Wanneer u de toets "RESET" indrukt, begint "V-BELT Trip" te knipperen. Terwijl "V-BELT Trip" knippert, houdt u de toets "RESET" minstens 3 seconden ingedrukt.
Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator V-snaarvervanging "V-BELT" knippert (dus voordat het vervangingsinterval van de V-snaar is bereikt), moet de indicator "V-BELT" na de V-snaarvervanging worden teruggesteld, zodat het eerstvolgende tijdstip voor V-snaarvervanging weer correct wordt aangegeven.
Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopschakelaar op "○" is gezet.
2. Kijk of de indicator V-snaarvervanging een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator V-snaarvervanging niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrisch circuit te testen.

Zelfdiagnosesysteem



1. Weergave foutcode

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.
Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en geeft het display een foutcode weer.
Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem.
Als in een van de circuits van het startblokkeersysteem een storing wordt gedetecteerd, knippert het controlelampje startblokkering en geeft het display een foutcode weer.

OPMERKING

Als het display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

OPMERKING

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Als het display foutcodes weergeeft, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.

DCA11590

LET OP

Wanneer het display een foutcode aangeeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

DAU12331

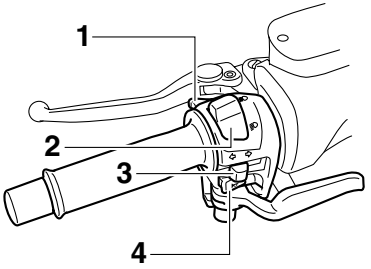
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

DAU12348

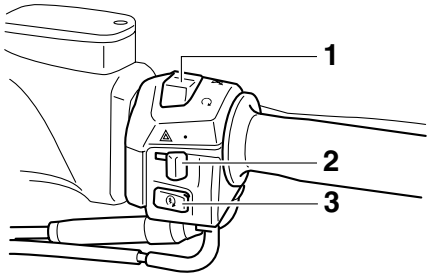
Stuurschakelaars

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “PASS”
2. Dimlichtschakelaar “ ≣D / ≣D ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ ⇦ / ⇨ ”
4. Claxonschakelaar “ 📯 ”

Rechts



1. Noodstopschakelaar "◯ / ⊗"
2. Schakelaar alarmverlichting "⚠"
3. Startknop "Ⓢ"

DAU12360

Lichtsignaalschakelaar "PASS"
Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU12400

Dimlichtschakelaar "≡D / ≡D"
Zet deze schakelaar op "≡D" voor grootlicht en op "≡D" voor dimlicht.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar "⇦ / ⇨"
Druk deze schakelaar naar "⇨" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "⇦" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar "📯"
Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12660

Noodstopschakelaar "◯ / ⊗"
Zet deze schakelaar voor u de motor start op "◯". Zet deze schakelaar op "⊗" om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12721

Startknop "Ⓢ"
Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU44710

Het waarschuwingslampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwingslampje (alleen voor model met ABS) gaan branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU12733

Schakelaar alarmverlichting "⚠"
Met de sleutel in de stand "ON" of "P≤" kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

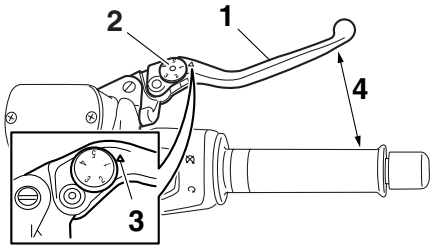
DCA10061

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

DAU44910

Voorremhendel

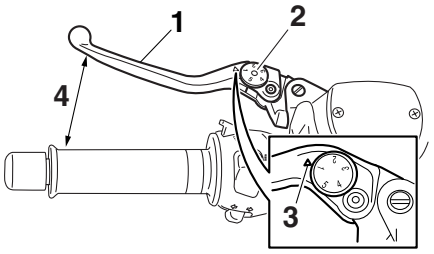


1. Voorremhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. "△"-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.
De voorremhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de voorremhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de voorremhendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "△" merkteken op de voorremhendel staat.

DAU44921

Achterremhendel

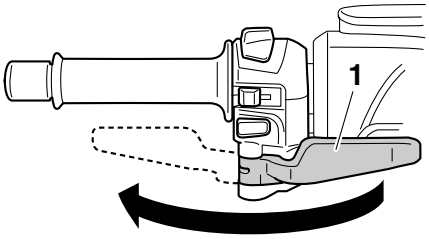


1. Achterremhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. "△"-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen. De achterremhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de achterremhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de achterremhendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "△" merkteken op de achterremhendel staat.

DAU12962

Achterremblokkeerhendel



1. Achterremblokkeerhendel

Dit voertuig is uitgerust met een achterremblokkeerhendel waarmee het achterwiel kan worden vergrendeld bij het stilstaan voor verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Blokkeren van het achterwiel
Druk de achterremblokkeerhendel naar links totdat deze vastklikt.

Deblokkeren van het achterwiel
Druk de achterremblokkeerhendel terug in de oorspronkelijke positie.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat het achterwiel niet beweegt als de achterremblokkeerhen-

del wordt bekrachtigd.
- Bekrachtig voor een veilige blokkering van het achterwiel eerst de achterremhendel voordat u de achterremblokkeerhendel naar links beweegt.

DWA12361

⚠ WAARSCHUWING

Beweeg de achterremblokkeerhendel nooit naar links terwijl het voertuig in beweging is, anders zou u de macht over het stuur kunnen verliezen of een ongeval kunnen veroorzaken. Zorg ervoor dat het voertuig tot stilstand is gekomen voordat u de achterremblokkeerhendel naar links beweegt.

DAU12995

ABS (voor modellen met ABS)

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt. Het ABS-systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens plotseling remmen op uiteenlopende typen wegdek en onder allerlei weersomstandigheden, waarbij tegelijk de band/wegdekhechting en de functionele werking optimaal blijven terwijl de remwerking toch soepel verloopt. Het ABS wordt bewaakt door een ECU, die in geval van een storing zal terugvallen op handmatig remmen.

DWA10090

⚠ WAARSCHUWING

- **Het ABS-systeem functioneert het meest effectief over lange remwegen.**
- **Op sommige wegtypen (ruw wegdek of grint) kan de remweg langer zijn dan bij remmen zonder ABS. Houd daarom steeds voldoende afstand tot uw voorligger, afgestemd op uw rijsnelheid.**

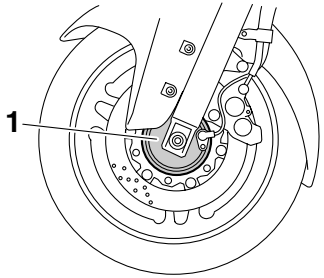
OPMERKING

- Het ABS voert gedurende enkele seconden een zelftest uit elke keer dat de machine wegrijdt nadat de sleutel naar “ON” is gedraaid. Tijdens deze test hoort u een “klikkend” geluid aan de voorkant van de machine en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Wanneer ABS is geactiveerd, worden de remmen op de gebruikelijke wijze bediend. In de remhendels kunnen pulsaties worden gevoeld, maar dat duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem voor het uitvoeren van deze test contact op met uw Yamaha dealer.

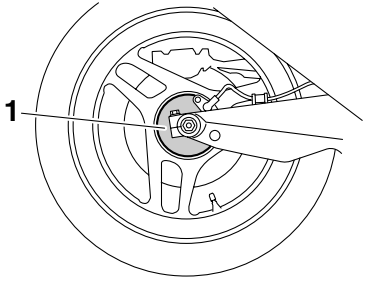
DCA16120

LET OP

Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaven. Anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken, waardoor het ABS-systeem niet meer goed werkt.



1. Voorste wielnaaf



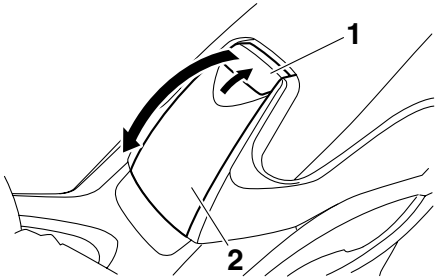
1. Achterste wielnaaf

DAU13175

Tankdop

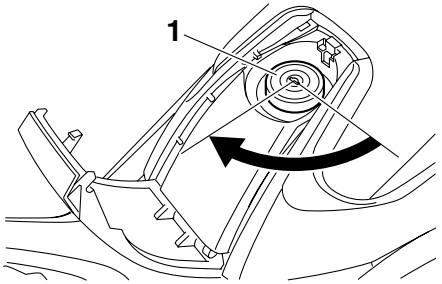
Om de tankdop te verwijderen

1. Open het slotpaneel door de greep omhoog te trekken.



1. Openingshendel
2. Deksel

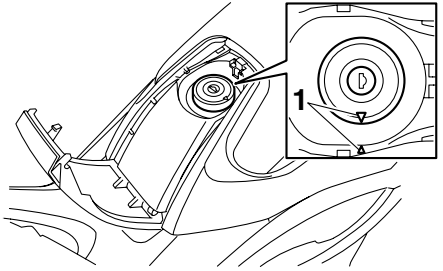
2. Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.



1. Tankdop

Om de tankdop aan te brengen

1. Zet de uitlijnmerktekens tegenover elkaar, steek de tankdop in de tankopening en druk de dop omlaag.



1. Lijn merktekens uit

2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze

dan uit.
3. Sluit het paneel.

DWA11261

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht en vergrendeld. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

DAU13221

Brandstof

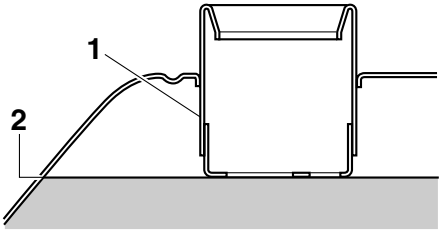
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10881

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. ***LET OP:*** **Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.**[DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank:
15.0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)

DCA11400

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU13433

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10862

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- **Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.**
- **Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.**
- **Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.**
- **Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.**

DCA10701

LET OP

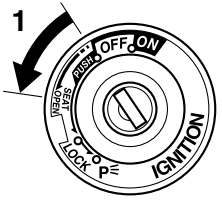
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DAU13932

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar “OPEN”.

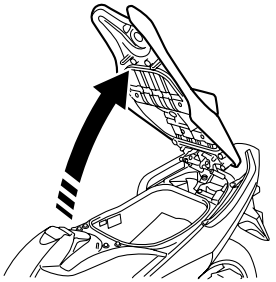


1. Openen.

OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.



Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

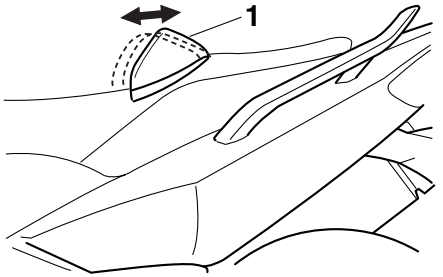
OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU14270

Verstellen van rugsteun rijderzadel

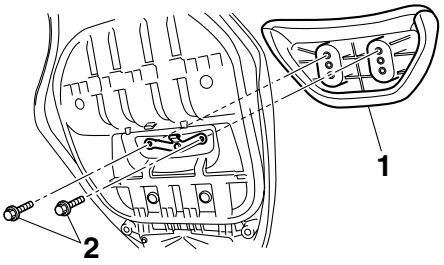
De rugsteun van het rijderzadel kan worden versteld naar de drie hier getoonde posities.



1. Rugsteun bestuurder

Verstel de rugsteun als volgt.

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-17.)
2. Verwijder de rugsteunbouten.

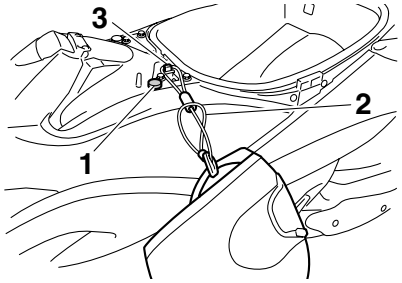


1. Rugsteun bestuurder
2. Bout

3. Schuif de rugsteun naar voren of achteren naar de gewenste positie.
4. Breng de rugsteunbouten aan en zet ze stevig vast.
5. Breng het zadel aan.

DAU46300

Helmbevestiging



1. Gearceerd uitsteeksel
2. Helmborgkabel
3. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel. Naast de boordgereedschapsset is een helmborgkabel aangebracht waarmee een helm aan de helmbevestiging kan worden bevestigd.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-17.)
2. Haal zoals afgebeeld de helmborgkabel door de gesp aan de helmriem en haak dan de kabellus over de helmbevestiging.
3. Zorg ervoor dat de helmborgkabel het gearceerde uitsteeksel niet raakt en sluit het zadel stevig.

WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.[DWA10161]

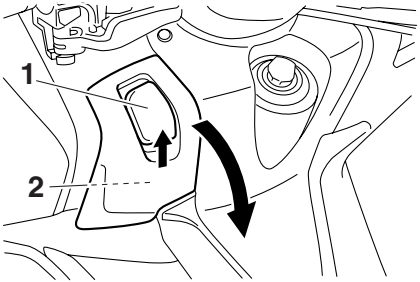
Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, haal de helmborgkabel los van de helmbevestiging en de helm en sluit het zadel weer.

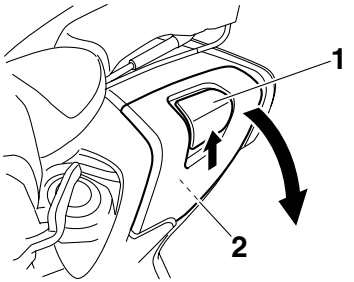
DAU44993

Opbergcompartimenten

Voorste opbergcompartimenten A en B
Om een voorste opbergcompartiment te openen, schuift u de hendel omhoog en trekt u hieraan. **WAARSCHUWING! Berg geen zware voorwerpen op in deze compartimenten.**[DWA14861]

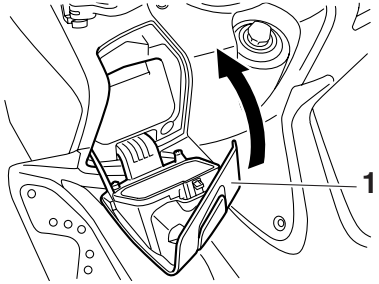


1. Openingshendel opbergcompartiment
2. Voorste opbergcompartiment A

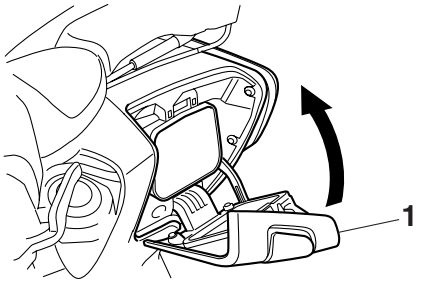


1. Openingshendel opbergcompartiment
2. Voorste opbergcompartiment B

Om de voorste opbergcompartimenten te sluiten, drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand.



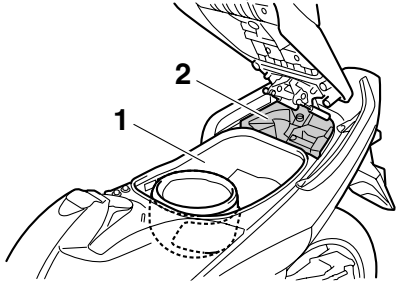
1. Deksel opbergcompartiment



1. Deksel opbergcompartiment

Achterste opbergcompartiment
In het achterste opbergcompartiment onder het zadel kan een helm worden opgeborgen. (Zie pagina 3-17.) Om een helm op te bergen in het achterste opbergcompartiment, moet de helm ondersteboven geplaatst worden en met de voorkant naar links gericht. ***LET OP:*** **Houd de volgende punten in gedachten bij gebruik van het opbergcompartiment. Het opbergcompartiment wordt warm als het wordt blootgesteld aan de zon, dus bewaar er geen voorwerpen in die slecht tegen warmte kunnen. Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt. Het op-**

bergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak. Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment. Laat het zadel niet gedurende langere perioden openstaan, anders kan de accu ontladen raken door het lampje.[DCA16081] ***LET OP:*** **Het gearceerde gebied is geen opbergruimte. Plaats geen voorwerpen in dit gebied om schade aan de zadelscharnieren te voorkomen.**[DCA16091]



1. Achterste opbergcompartiment
2. Gearceerde gedeelte

OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet in het achterste opbergcompartiment worden opgeborgen.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

DWA11241

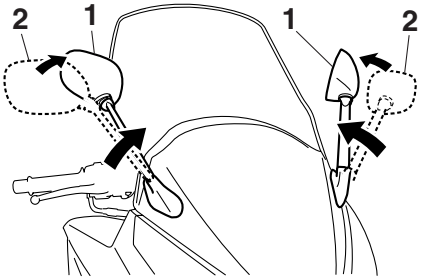
⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompatrtiment niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van XP500 194 kg (428 lb) XP500A 190 kg (419 lb) voor het voertuig niet.**

DAU44970

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Parkeerstand
2. Rijstand

DWA14371

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

3

DAU46021

Schokdemperunit

DWA10221

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- **Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.**
- **Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.**
- **Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.**
- **Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.**

DAU15303

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie pagina 3-22 voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10240

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU45051

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Met de motor uit:
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopschakelaar aan staat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
5. Druk op de startknop.

Start de motor?

NEE **JA** → De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.
De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog uit:
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
8. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA **NEE** → De remschakelaar werkt mogelijk niet goed.
De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA **NEE** → De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.
De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde. **De scooter mag worden gebruikt.**

⚠ WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-15
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekkage.	6-12
Kettingkastolie	• Controleer de machine op olielekkage.	6-15
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-16
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-23, 6-24

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-23, 6-24
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-19, 6-25
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-20, 6-21
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-26
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-21

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

DAU48020

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dat geval wordt op het multifunctionele display foutcode 30 weergegeven, maar dit betreft geen storing. Draai de sleutel naar “OFF” en vervolgens naar “ON” om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

DAU36512

Starten van de motor

DCA10250

LET OP

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.
Zie pagina 3-22 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de noodstopschakelaar op “○” is gezet.
   De volgende waarschuwingslampjes, het volgende controlelampje en de volgende indicatoren moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.
   - Waarschuwingslampje motorstoring
   - ABS-waarschuwingslampje (voor modellen met ABS)
   - Controlelampje startblokkering
   - Indicator V-snaarvervanging
   - Olieverversingsindicator

DCA15022

LET OP

Als een waarschuwingslampje, controlelampje of indicator niet dooft, zie dan pagina 3-3, 3-8, 3-9 of 3-6 voor een controle van het circuit van het desbetreffende waarschuwingslampje of

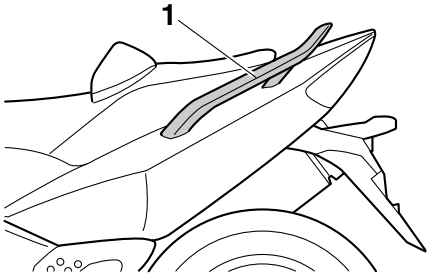
controlelampje of de desbetreffende indicator.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. ***LET OP:*** **Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**[DCA11041]
   Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan tien seconden achtereen draaien.

DAU45091

Wegrijden

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.

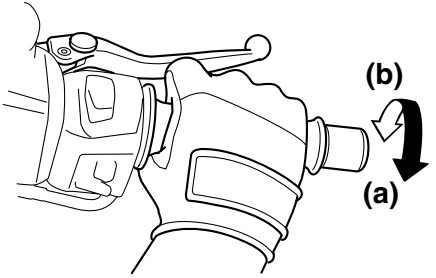


1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU16780

Sneller en langzamer rijden



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16793

Remmen

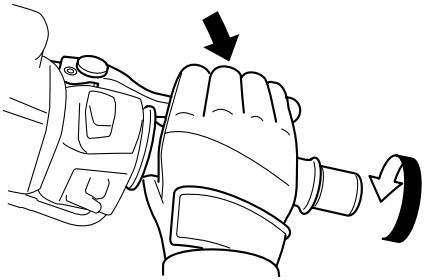
DWA10300

⚠ WAARSCHUWING

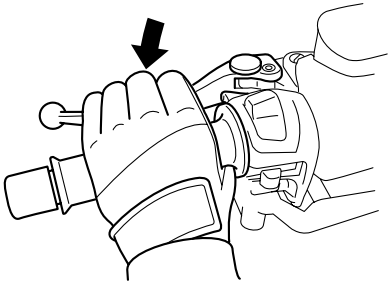
- **Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.**
- **Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.**
- **Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.**
- **Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.**

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Voor



Achter



DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16841

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.
Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU36531

0–1000 km (0–600 mi)
Laat de motor niet langdurig meer dan 4000 tpm maken. ***LET OP:*** **Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**[DCA11282]

1000–1600 km (600–1000 mi)
Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

1600 km (1000 mi) en verder
De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP

- **Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.**
- **Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

DAU17213

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

⚠ WAARSCHUWING

- **De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.**
- **Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.**
- **Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.**

DAU17241

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.
De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

⚠ WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15121

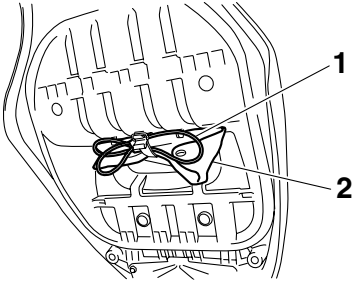
⚠ WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DAU17391

Boordgereedschapsset



1. Helmborgkabel
2. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het zadel. (Zie pagina 3-17.)
De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde

werkzaamheden vereist zijn.

DAU46861

OPMERKING

- **De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.**
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU46910

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE-CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Brandstofleiding**	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	*	**Bougies**	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
3	*	**Ventielen**	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	*	**Brandstofinjectie**	• Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.	√	√	√	√	√	√

DAU1770C

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE-CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1		**Luchtfilterelement**	• Vervangen.			√		√	
2	*	**Luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing**	• Reinigen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
3	*	**Voorrem**	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4	*	**Achterrem**	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	*	**Remslangen**	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6		**Achterremblokkering**	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	√
7	*	**Wielen**	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
8	*	**Banden**	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
9	*	**Wiellagers**	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE-CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	*	**Balhoofdlagers**	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km (12000 mi)					
11	*	**Framebevestigingen**	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
12		**Scharnieras van voorremhendel**	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
13		**Scharnieras van achterremhendel**	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
14		**Zijstandaard, middenbok**	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
15	*	**Zijstandaardschakelaar**	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
16	*	**Voorvork**	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
17	*	**Schokdemperunit**	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
18		**Motorolie**	• Verversen. (Zie pagina's 3-8 en 6-12.)	√	Wanneer de indicator olieverversing knippert				
			• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkage.	Elke 5000 km (3000 mi)					√
19		**Oliefilterpatroon**	• Vervangen.	√		√		√	
20	*	**Koelsysteem**	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					

6

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE-CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21		**Kettingkastolie**	• Controleer de machine op olielekkage. • Verversen.		√	√	√	√	
22	*	**V-snaar**	• Vervangen.	Wanneer de indicator V-snaarvervanging knippert [elke 20000 km (12000 mi)]					
23	*	**Voor- en achterrem-schakelaar**	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
24		**Bewegende delen en kabels**	• Smeren.		√	√	√	√	√
25	*	**Gaskabelhuis en gaskabel**	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
26	*	**Lampen, richtin-gaanwijzers en schakelaars**	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

6

DAU38262

OPMERKING

- Motorluchtfilter en luchtfilters van V-snaarbehuizing
  - Het motorluchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
  - Het motorluchtfilterelement moet vaker worden vervangen en de luchtfilterelementen van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden gereinigd bij rijden in zeer stoffige of vochtige gebieden.
- Hydraulisch remsysteem
  - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinders en remklauwen altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus en vul de reservoirs indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloei-

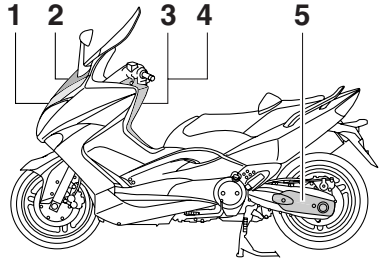
stof worden ververst.

- De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

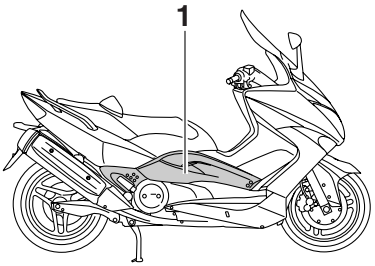
DAU18771

Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C
4. Paneel D
5. Paneel E



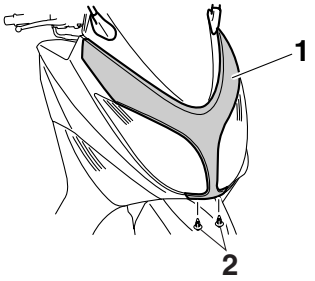
1. Paneel F

DAU45013

Paneel A

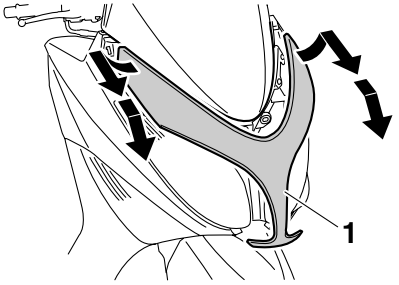
<u>Om het paneel te verwijderen</u>

1. Verwijder de drukclips.



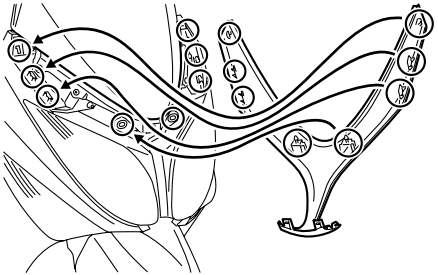
1. Paneel A
2. Drukclip

2. Verwijder het paneel door aan de linker- en rechterbovenkant te trekken om het los te haken en het paneel vervolgens naar beneden te trekken, zoals afgebeeld.



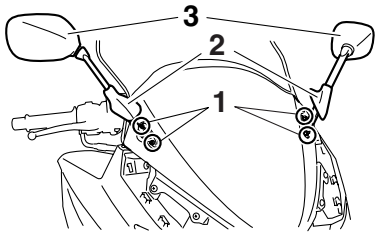
1. Paneel A

Om het paneel aan te brengen
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.



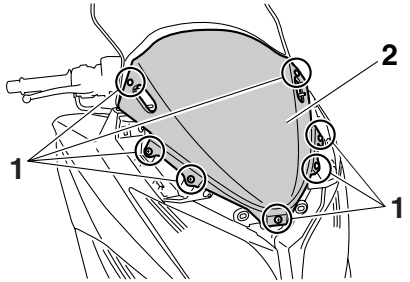
Paneel B

Om het paneel te verwijderen
1. Verwijder het paneel A.
2. Trek de rubberen kappen op beide achteruitkijkspiegels omhoog en verwijder de spiegels door de moeren te verwijderen.



1. Moer
2. Rubberafdekking
3. Achteruitkijkspiegel

3. Verwijder de schroeven en trek dan het paneel naar buiten.

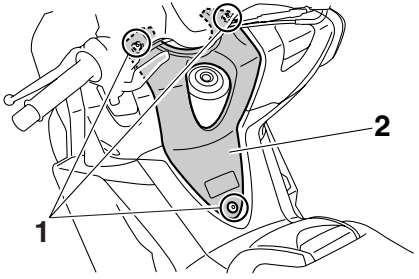


1. Schroef
2. Paneel B

Om het paneel aan te brengen
1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Breng de achteruitkijkspiegels aan door de moeren te monteren, breng vervolgens de rubberen kappen op beide spiegels weer op hun oude plaats aan.
3. Breng het paneel A aan.

Paneel C

Om het paneel te verwijderen
Verwijder de schroeven en trek daarna het paneel omhoog.

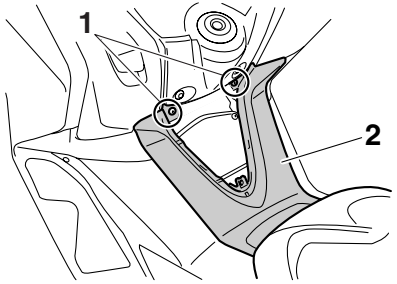


1. Schroef
2. Paneel C

Om het paneel aan te brengen
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel D

Om het paneel te verwijderen
1. Verwijder het paneel C.
2. Verwijder de schroeven en trek daarna het paneel naar achteren en omhoog.

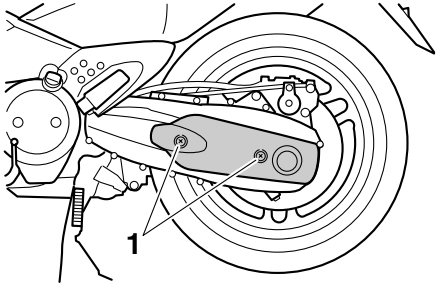


1. Schroef
2. Paneel D

Om het paneel aan te brengen
1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Breng het paneel C aan.

Paneel E

Om het paneel te verwijderen
Verwijder de schroeven en trek dan het paneel naar buiten.

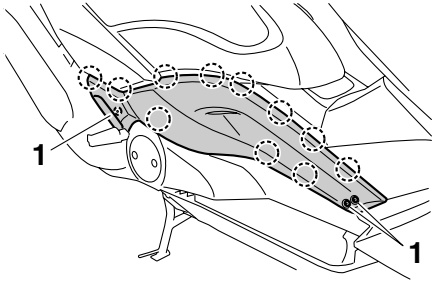


1. Schroef

Om het paneel aan te brengen
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

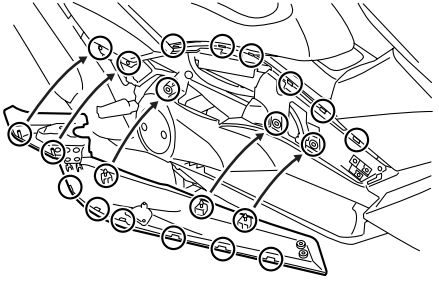
Paneel F

Om het paneel te verwijderen
Verwijder de schroeven en trek dan het paneel naar buiten.



1. Schroef

Om het paneel aan te brengen
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



DAU19642

Controleren van de bougies

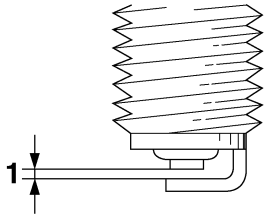
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR7E

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAU1985C

Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat hem twee minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

DCA11290

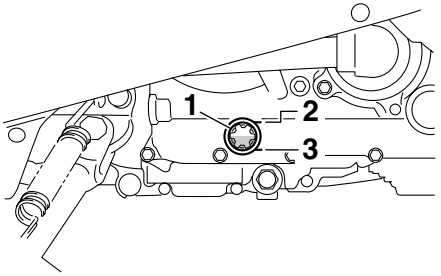
LET OP

Om het olieniveau te controleren moet de motor koud zijn, anders wordt het niveau verkeerd aangegeven.

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

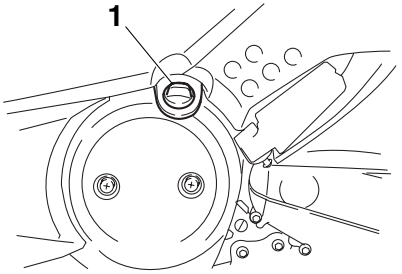


1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

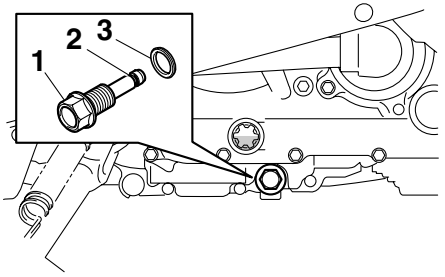
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

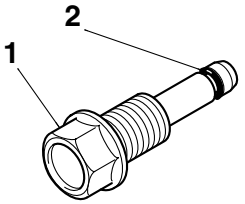


1. Olievuldop



1. Olieaftapplug
2. O-ring
3. Pakking

5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.

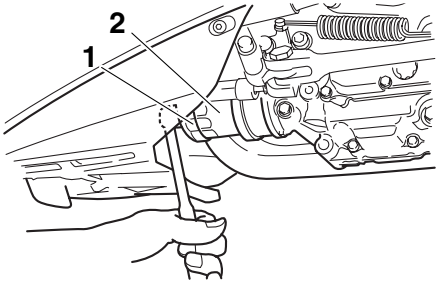


1. Olieaftapplug
2. O-ring

OPMERKING

Sla de stappen 6–8 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

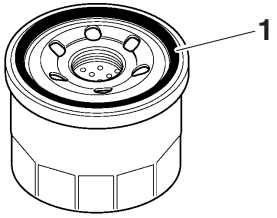


1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

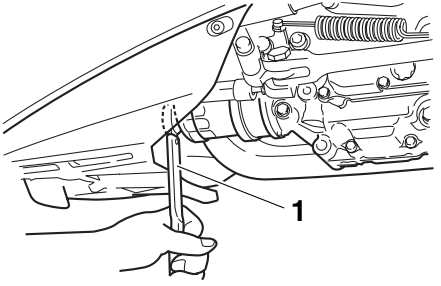


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:
Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12.3 ft·lbf)

9. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31.1 ft·lbf)

10. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11620

LET OP

- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

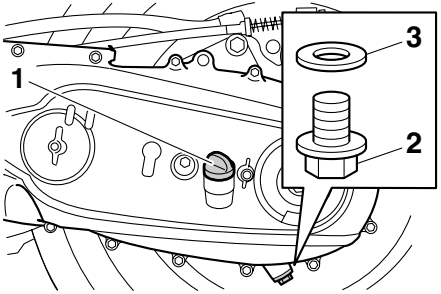
11. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olielekkage. Als er sprake is van olielekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
12. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
13. Stel de indicator olieverversing terug. (Zie pagina 3-8.)

OPMERKING

Als de motorolie werd ververst voordat de indicator olieverversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieverversing was verstreken), moet de indicator na de olieverversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct wordt aangegeven.

DAU19997

Kettingkastolie



1. Olievuldop kettingkast
2. Aftapbout kettingkastolie
3. Pakking

De kettingkastolie moet als volgt worden ververst op de tijdstippen aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het paneel E. (Zie pagina 6-8.)
3. Zet een olieopvangbak onder de aandrijfkettingkast om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de vuldop van de kettingkastolie en de aftapbout van de kettingkastolie met de pakking om de olie uit de aandrijfkettingkast te laten stromen.
5. Monteer de aftapbout van de kettingkastolie met een nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapbout kettingkastolie:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

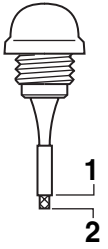
6. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen kettingkastolie.

Voorgeschreven kettingkastolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
0.70 L (0.74 US qt, 0.62 Imp.qt)

7. Veeg de peilstok schoon, steek deze in de vulopening (zonder vast te draaien) en verwijder hem dan om het olieniveau te controleren.

OPMERKING

Het olieniveau in de kettingkast moet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau liggen.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Uiteinde van de peilstok voor kettingkastolie

8. Als het olieniveau in de kettingkast niet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau ligt, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
9. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

DCA15010

LET OP

- **Zorg dat er geen verontreinigingen in aandrijfkettingkast terechtkomen.**
- **Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terechtkomt.**

10. Controleer de aandrijfkettingkast op

6

olielekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.
11. Monteer het paneel.

DAU20070

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU46331

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

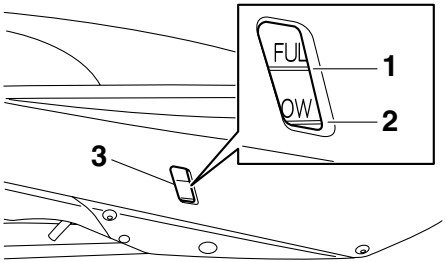
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

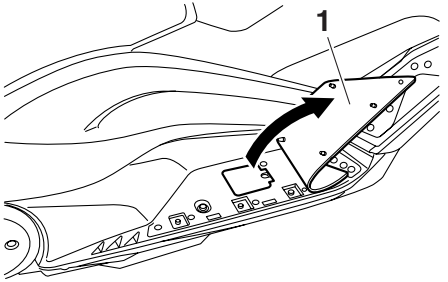
OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



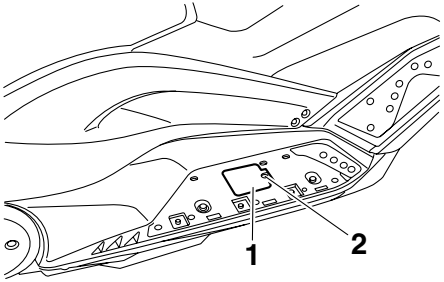
1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Kijkglas koelvloeistofniveau

3. Als de koelvloeistof op of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, til dan de voetplaatmat aan de rechterzijde omhoog zoals getoond.



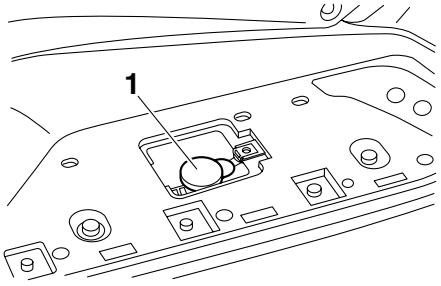
1. Voetplaatmat rechterzijde

4. Verwijder de afdekkap over het koelvloeistofreservoir door de schroef los te halen.



1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Schroef

5. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau, en sluit dan de dop van het koelvloeistofreservoir weer.
WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.[DWA15161] ***LET OP:*** **Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.**[DCA10472]



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Monteer het koelvloeistofreservoir door de schroef aan te brengen.
7. Plaats de voetplaatmat aan de rechterzijde in de oorspronkelijke positie.

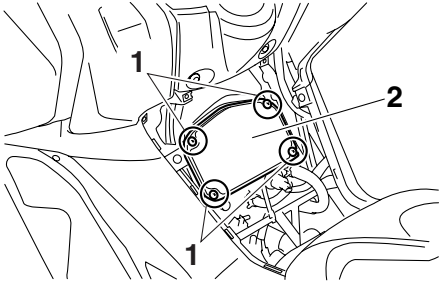
DAU45021

Het luchtfilterelement vervangen

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

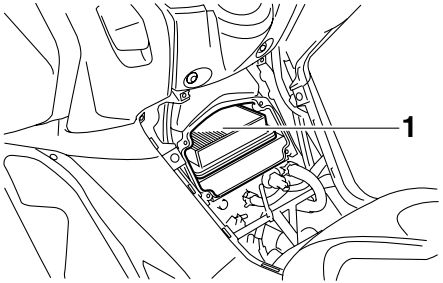
Om het luchtfilterelement te vervangen

1. Verwijder de panelen C en D. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

3. Trek het luchtfilterelement uit.



1. Luchtfilterelement

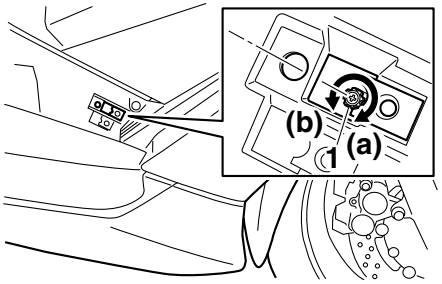
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. ***LET OP:*** **Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.**[DCA10481]
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
6. Monteer de panelen.

DAU33482

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

1. Verwijder het paneel F. (Zie pagina 6-8.)
2. Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

Stationair toerental:
1100–1300 tpm

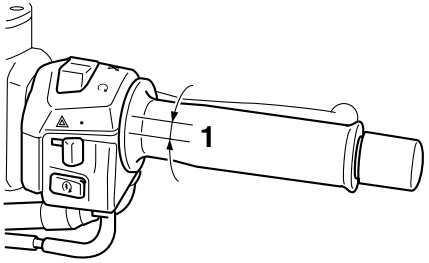
OPMERKING

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

3. Monteer het paneel.

DAU21382

Controleren van de vrije slag gaskabel



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21401

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU33601

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- **De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).**
- **De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.**

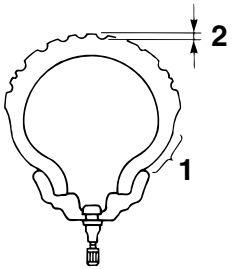
Bandenspanning (gemeten op koude banden):
0–90 kg (0–198 lb):
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm^2, 33 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm^2, 36 psi)
XP500 90–194 kg (198–428 lb)
XP500A 90–190 kg (198–419 lb):
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm^2, 33 psi)
Achter:
280 kPa (2.80 kgf/cm^2, 41 psi)
Maximale belasting*:
XP500 194 kg (428 lb)
XP500A 190 kg (419 lb)
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10511

⚠ WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem al-

tijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie
Dit model is uitgerust met tubeless banden. Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

Voorband:
Maat:
120/70R15 M/C 56H
Fabrikant/model:
DUNLOP/GPR-100F
BRIDGESTONE/BT011F
Achterband:
Maat:
160/60R15 M/C 67H
Fabrikant/model:
DUNLOP/GPR-100L
BRIDGESTONE/BT012R

DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

DAU21960

Gietwielen

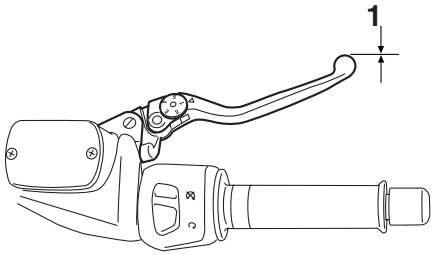
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU33453

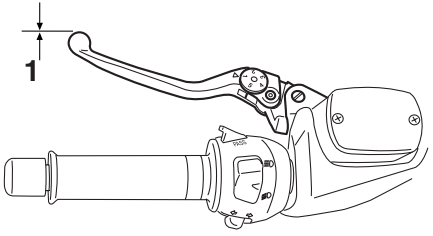
Vrije slag voor- en achterremhendel

Voor



1. Vrije slag voorremhendel

Achter



1. Vrije slag achterremhendel

Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

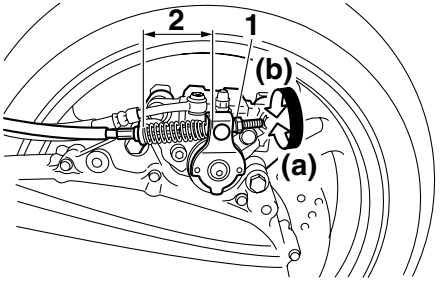
DWA14211

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

DAU33473

Kabel van achterremblokkeerhendel afstellen



1. Stelmoer
2. Lengte kabel achterremblokkeerhendel

Als de achterremblokkeerhendel niet goed functioneert, moet mogelijkerwijs de kabel van de achterremblokkeerhendel worden afgesteld. Als de achterremblokkeerhendel niet wordt gebruikt, moet de lengte van de kabel van de achterremblokkeerhendel bij de achterremklauw 45 mm tot 47 mm (1.77 in tot 1.85 in) bedragen. Controleer de lengte van de kabel van de achterremblokkeerhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt bij.

Om de kabel van de achterremblokkeerhendel langer te maken draait u de stelmoer

bij de achterremklauw in de richting (a). Om de kabel van de achterremblokkeerhendel korter te maken draait u de stelmoer in de richting (b).

DWA10650

⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

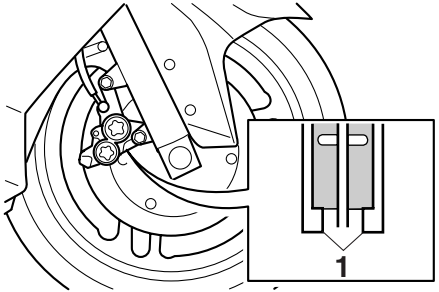
DAU22392

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22410

Remblokken voorrem



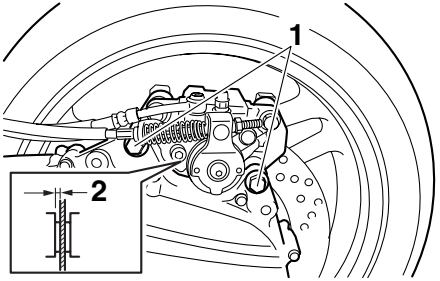
1. Slijtage-indicator

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22493

Remblokken achterrem

1. Verwijder de achterremklauw door de bouten los te halen.



1. Remklauwbout
2. Remvoeringdikte

2. Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.
3. Monteer de achterremklauw door de bouten aan te brengen en deze dan vast te zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Remklauwbout:
40 Nm (4.0 m·kgf, 28.9 ft·lbf)

DCA12822

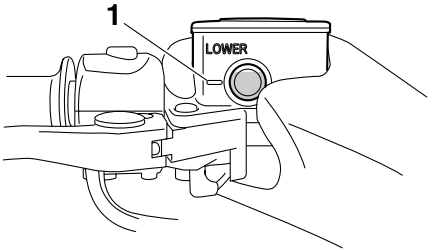
LET OP

Gebruik de achterrem of de achterremblokkeerhendel niet nadat de remklauw is verwijderd, anders wordt de remklauwzuiger naar buiten gedrukt.

DAU40260

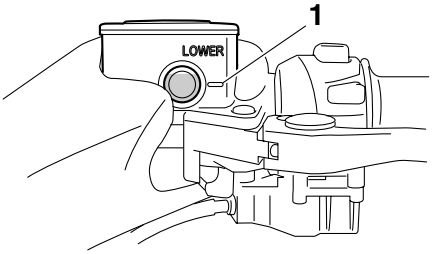
Controleren van remvloeistofniveau

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij.
Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.

- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22731

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU23112

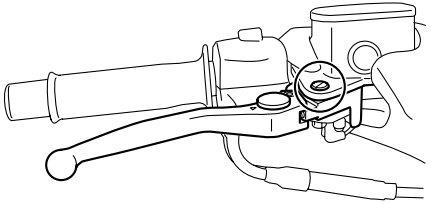
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

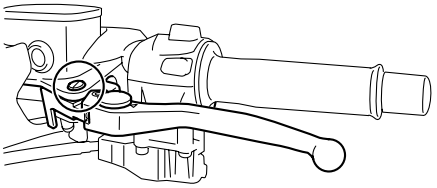
DAU23172

Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel

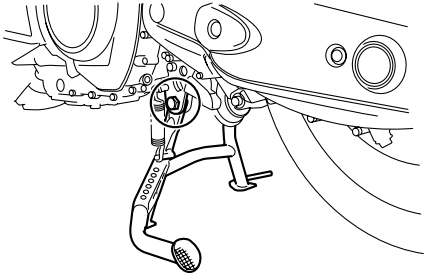


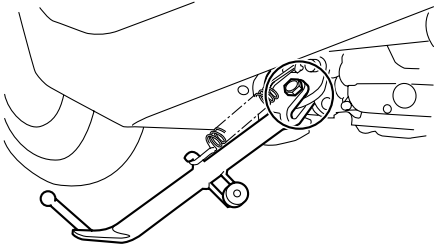
Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU23213

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren





De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23272

Voorvork controleren

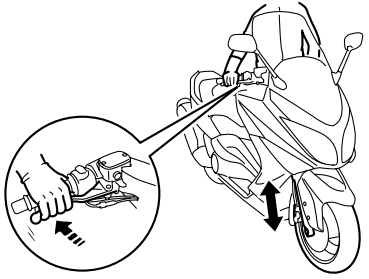
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**[DWA10751]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

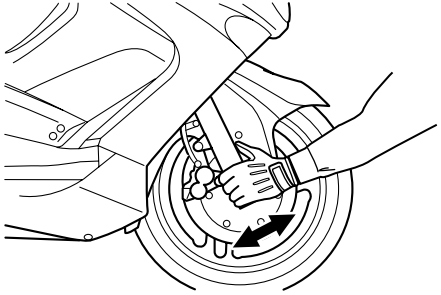
6

DAU45511

Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**[DWA10751]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



DAU23291

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU45033

Accu

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-8.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10760

⚠ WAARSCHUWING

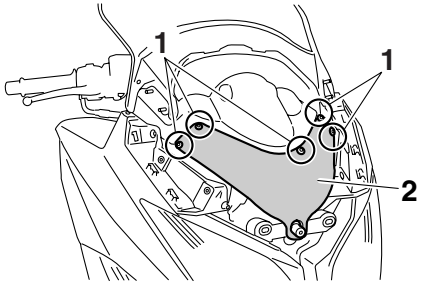
- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG: Spoel overvloedig met water.**
  - **INWENDIG: Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.**
  - **OGEN: Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.**
- **Accu's produceren het explosieve**

waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

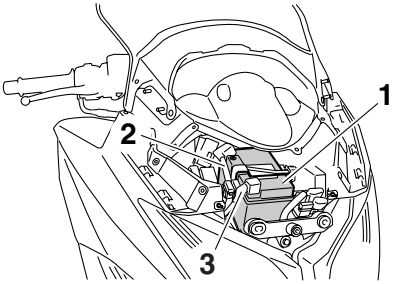
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om bij de accu te komen

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-8.)
2. Demonteer het getoonde rubberen deksel door de drukclips te verwijderen.



1. Drukclip
2. Rubberafdekking



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. ***LET OP:*** **Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**[DCA16302]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16530

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

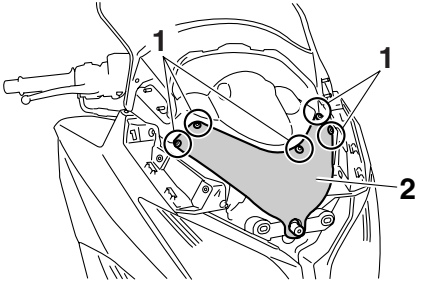
6

DAU46310

Zekeringen vervangen

De hoofdzekering en de zekeringenkast, die de zekeringen van de afzonderlijke circuits bevat, zitten onder het paneel B. (Zie pagina 6-8.)

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-8.)
2. Demonteer het getoonde rubberen deksel door de drukclips te verwijderen.



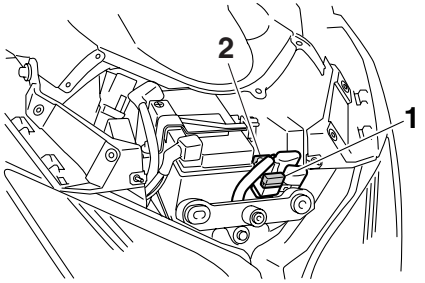
1. Drukclip
2. Rubberafdekking

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

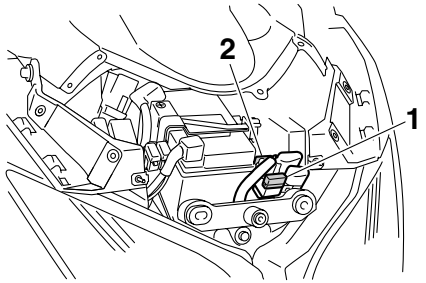
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.[DWA15131]

Bij XP500



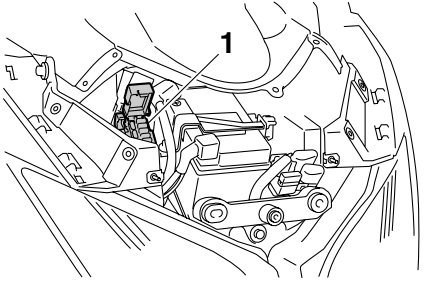
1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

Bij XP500A



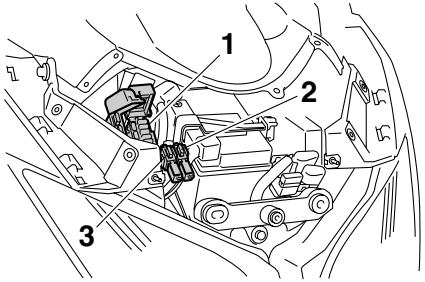
1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

Bij XP500



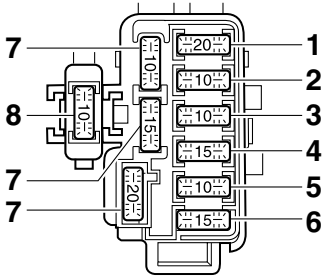
1. Zekeringenkastje

Bij XP500A



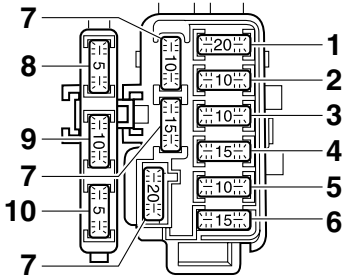
1. Zekeringenkastje
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Zekering ABS-pompmotor

Bij XP500



1. Koplampzekering
2. Zekering ontstekingssysteem
3. Backup-zekering (voor klok en verlichting in achterste opbergcompartiment)
4. Zekering radiatorkoelvin
5. Zekering brandstofinjectiesysteem
6. Zekering signaleringssysteem
7. Reservezekering
8. Zekering parkeerlichten

Bij XP500A



1. Koplampzekering
2. Zekering ontstekingssysteem
3. Backup-zekering (voor klok en verlichting in achterste opbergcompartiment)
4. Zekering radiatorkoelvin
5. Zekering brandstofinjectiesysteem
6. Zekering signaleringssysteem
7. Reservezekering
8. Zekering ABS-regeleenheid
9. Zekering parkeerlichten
10. Reservezekering

Voorgeschreven zekeringen:
Hoofdzekering:
30.0 A
Koplampzekering:
20.0 A
Zekering signaleringssysteem:
15.0 A
Zekering ontstekingssysteem:
10.0 A
Zekering parkeerlichtcircuit:
10.0 A
Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:
10.0 A
Zekering ABS-regeleenheid:
XP500A 5.0 A
Zekering ABS-motor:
XP500A 30.0 A
Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
XP500A 20.0 A
Backup-zekering:
10.0 A

3. Draai de contactsleutel naar “ON” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU23763

Koplampgloeilamp vervangen

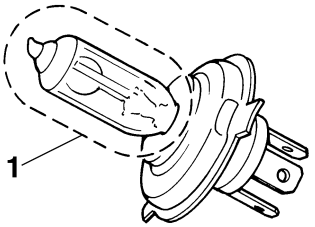
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10650

LET OP

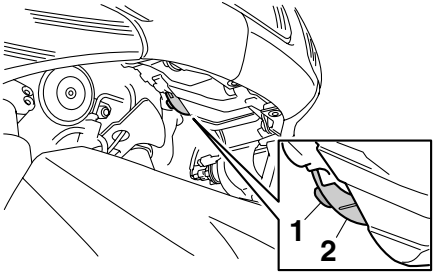
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**
  Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplamplens**
  Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamplens.
  Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



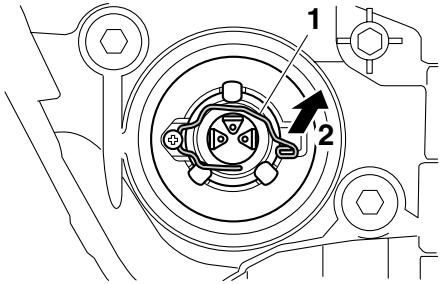
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap

2. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Gloeilamphouder
2. Loshalen.

3. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
4. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
5. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU43040

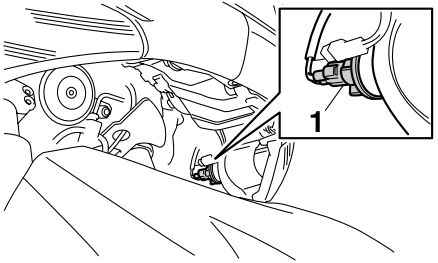
Achterlicht/remlichtunit

Als de achterlicht/remlichtunit niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit daarvan te controleren of vervang de gloeilamp.

DAU43051

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.

DAUT1330

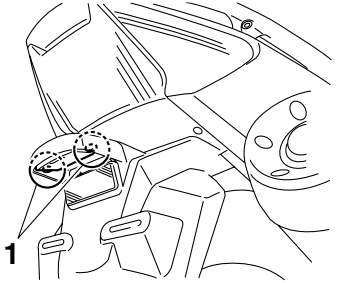
Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

Als het lampje van een achterste richtingaanwijzer niet gaat branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren of vervang de gloeilamp.

DAU24313

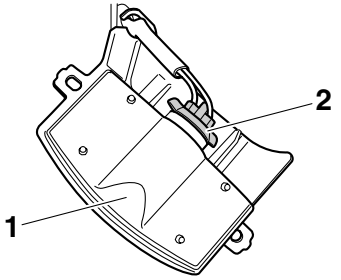
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Gloeilampfitting kentekenverlichting

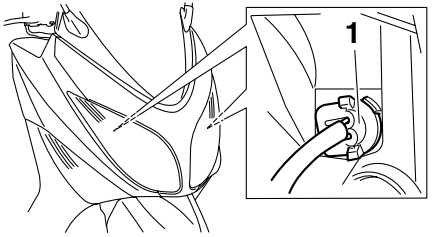
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

DAU43233

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de parkeerlichtfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

DAU25881

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15141

⚠ WAARSCHUWING

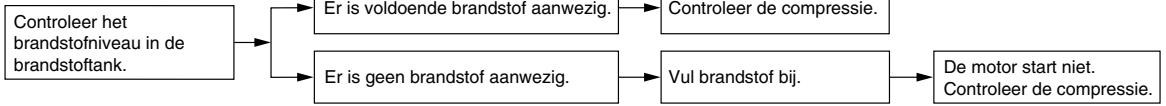
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

DAU42501

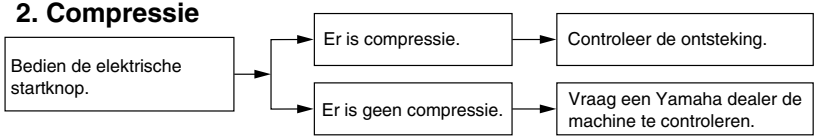
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

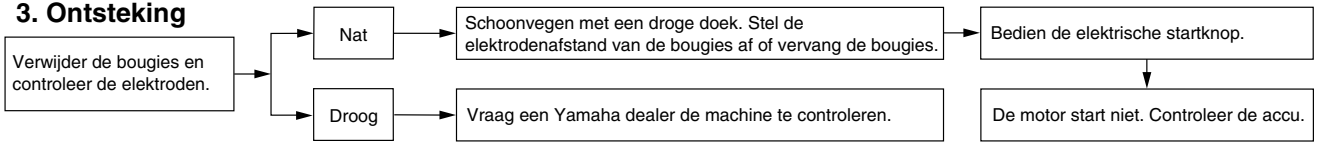
1. Brandstof


Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.
Er is voldoende brandstof aanwezig.
Controleer de compressie.
Er is geen brandstof aanwezig.
Vul brandstof bij.
De motor start niet. Controleer de compressie.

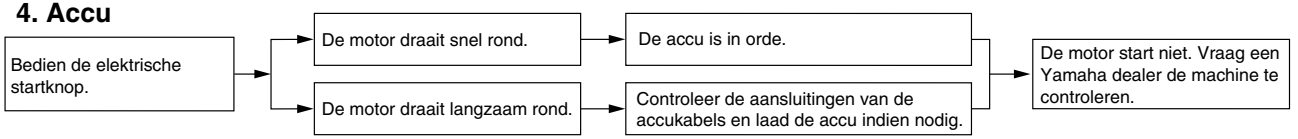
2. Compressie


Bedien de elektrische startknop.
Er is compressie.
Controleer de ontsteking.
Er is geen compressie.
Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

3. Ontsteking


Verwijder de bougies en controleer de elektroden.
Nat
Schoonvegen met een droge doek. Stel de elektrodenafstand van de bougies af of vervang de bougies.
Bedien de elektrische startknop.
Droog
Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.
De motor start niet. Controleer de accu.

4. Accu

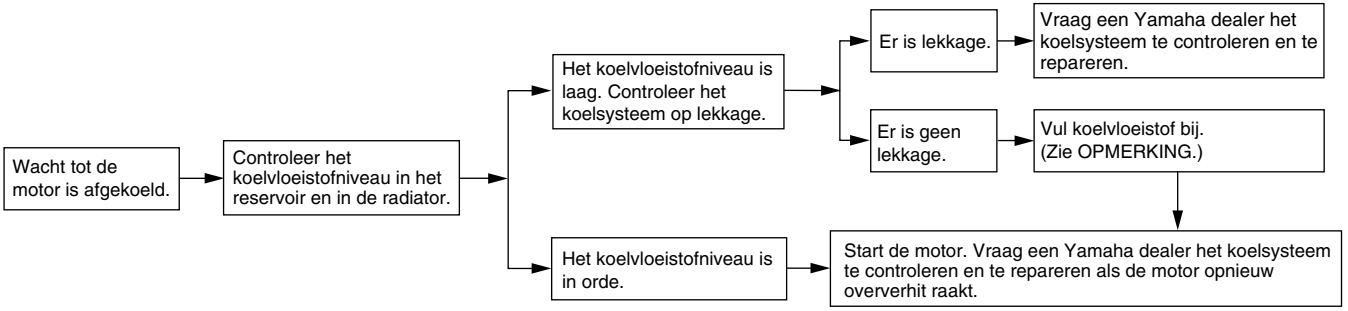

Bedien de elektrische startknop.
De motor draait snel rond.
De accu is in orde.
De motor draait langzaam rond.
Controleer de aansluitingen van de accukabels en laad de accu indien nodig.
De motor start niet. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Oververhitte motor

DWAT1040

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.**
- **Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sisgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.**


Wacht tot de motor is afgekoeld.
Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir en in de radiator.
Het koelvloeistofniveau is laag. Controleer het koelsysteem op lekkage.
Er is lekkage.
Vraag een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren en te repareren.
Er is geen lekkage.
Vul koelvloeistof bij. (Zie OPMERKING.)
Het koelvloeistofniveau is in orde.
Start de motor. Vraag een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren en te repareren als de motor opnieuw oververhit raakt.

OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU37833

Matkleur, let op

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

DAU26103

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiedoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10782

LET OP

- **Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.**
- **Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kun-**

nen beschadigen.

- **Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.**
- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.**
- **Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. ***LET OP:*** **Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**[DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door

steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10941

⚠ WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamplens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU36551

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en

achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
   a. Verwijder de bougiedoppen en de bougies.
   b. Giet een theelepeltje motorolie in de bougiegaten.
   c. Breng de bougiedoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
   d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
   e. Haal de bougiedoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiedoppen weer aan. **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.**[DWA10951]
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-28 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen:
Totale lengte:
2195 mm (86.4 in)
Totale breedte:
775 mm (30.5 in)
Totale hoogte:
1445 mm (56.9 in)
Zadelhoogte:
800 mm (31.5 in)
Wielbasis:
1580 mm (62.2 in)
Grondspeling:
125 mm (4.92 in)
Kleinste draaicirkel:
2800 mm (110.2 in)

Gewicht:
Incl. olie en brandstof:
XP500 221 kg (487 lb)
XP500A 225 kg (496 lb)

Motor:
Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
Cilinderopstelling:
2-cilinder, parallel vooroverhellend
Slagvolume:
499 cm^3
Boring × slag:
66.0 × 73.0 mm (2.60 × 2.87 in)
Compressieverhouding:
11.00 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Dry sump

Motorolie:
Aanbevolen merk:
YAMALUBE
Type:
SAE 10W-30 of 10W-40
Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm

Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Aandrijfkettingolie:
Type:
SAE 80 API GL-4 Hypoïd-olie
Hoeveelheid:
0.70 L (0.74 US qt, 0.62 Imp.qt)

Koelsysteem:
Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
1.48 L (1.56 US qt, 1.30 Imp.qt)

Luchtfilter:
Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:
Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
15.0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:
Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
4B51 00

Bougie(s):
Fabrikant/model:
NGK/CR7E
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:
Type koppeling:
Nat, automatisch meervoudige plaat

Versnellingsbak:
Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel/schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
52/32 × 36/22 (2.659)
Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
Secundaire reductieverhouding:
41/25 × 40/29 (2.262)
Type versnellingbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:
Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
25.00 graad
Naspoor:
92.0 mm (3.62 in)

Voorband:
Type:
Tubeless
Maat:
120/70R15 M/C 56H
Fabrikant/model:
DUNLOP/GPR-100F
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT011F

Achterband:
Type:
Tubeless
Maat:
160/60R15 M/C 67H
Fabrikant/model:
DUNLOP/GPR-100L
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT012R

Belading:
Maximale belasting:
XP500 194 kg (428 lb)
XP500A 190 kg (419 lb)
* (Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):
Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm^2, 33 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm^2, 36 psi)
Gewichtsverdeling:
XP500 90–194 kg (198–428 lb)
XP500A 90–190 kg (198–419 lb)
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm^2, 33 psi)
Achter:
280 kPa (2.80 kgf/cm^2, 41 psi)

Voorwiel:
Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
15M/C x MT3.50

Achterwiel:
Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
15M/C x MT5.00

Voorrem:
Type:
Dubbele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:
Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met linkerhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:
Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
120.0 mm (4.72 in)

Achterwielophanging:
Type:
Achterbrug
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/gas-oliedemper
Veerweg:
116.0 mm (4.57 in)

Elektrische installatie:
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:
Model:
YTZ10S
Voltage, capaciteit:
12 V, 8.6 Ah

Koplamp:
Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:
Koplamp:
12 V, 60 W/55 W × 1
Koplamp:
12 V, 55 W × 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2
Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 2
Kentekenverlichting:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentenverlichting:
LED
Controlelampje grootlicht:
LED
Controlelampje richtingaanwijzers:
LED x 2
Waarschuwingslampje motorstoring:
LED
ABS-waarschuwingslampje:
XP500A LED
Controlelampje startblokkering:
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:
30.0 A
Koplampzekering:
20.0 A
Zekering signaleringssysteem:
15.0 A
Zekering ontstekingssysteem:
10.0 A
Zekering parkeerlichtcircuit:
10.0 A
Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:
10.0 A
Zekering ABS-regeleenheid:
XP500A 5.0 A
Zekering ABS-motor:
XP500A 30.0 A
Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
XP500A 20.0 A
Backup-zekering:
10.0 A

DAU48610

Identificatienummers

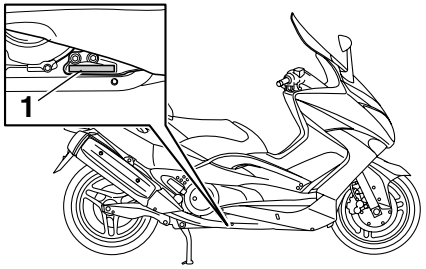
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26410

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

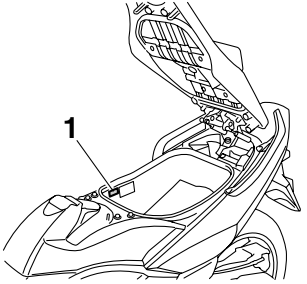
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26500

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-19.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

Aandachtspunten voor veilig rijden 1-4
ABS (voor modellen met ABS)..... 3-13
ABS-waarschuwingslampje (voor modellen met ABS) 3-3
Accu 6-28
Achterlicht/remlichtunit..... 6-33
Achterremblokkeerhendel 3-12
Achteruitkijkspiegels 3-20
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)..... 3-10

B

Banden..... 6-20
Bougies, controleren..... 6-11
Brandstof..... 3-15
Brandstofniveaumeter..... 3-4
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig..... 5-3

C

Claxonschakelaar 3-11
Contactslot/stuurslot 3-2
Controle- en waarschuwingslampjes 3-3
Controlelampje grootlicht 3-3
Controlelampjes richtingaanwijzers 3-3
Controlelampje startblokkeersysteem..... 3-4

D

Dimlichtschakelaar..... 3-11

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren..... 6-25
Gereedschapsset..... 6-1
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen..... 6-34
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen..... 6-33

H

Helmbevestiging 3-18

I

Identificatienummers 9-1
Inrijperiode.....5-4

K

Kabel van achterremblokkeerhendel, afstellen.....6-22
Kettingkastolie 6-15
Klepspeling 6-19
Koelvloeistof 6-16
Koplampgloeilamp, vervangen 6-32

L

Lichtsignaalschakelaar 3-11
Luchtfilterelement, vervangen 6-18

M

Matkleur, let op 7-1
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-26
Modelinformatiesticker.....9-1
Motorolie en oliefilterpatroon 6-12
Multifunctioneel display 3-6

N

Noodstopschakelaar.....3-11

O

Onderhoud, uitstootcontrolesysteem.....6-3
Opbergcompartimenten.....3-19

P

Panelen, verwijderen en aanbrengen.....6-8
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-35
Parkeren.....5-4
Plaats van de onderdelen.....2-1
Problemen oplossen.....6-35

R

Remhendel, achterrem..... 3-12
Remhendels, smeren 6-26
Remmen..... 5-3
Remvloeistofniveau, controleren..... 6-24
Remvloeistof, verversen..... 6-25
Richtingaanwijzerschakelaar..... 3-11
Rugsteun rijderzadel, verstellen..... 3-17

S

Schakelaar alarmverlichting 3-11
Schokdemperunit 3-21
Smering en onderhoud, periodiek 6-4
Snelheidsmeter 3-4
Sneller en langzamer rijden 5-2
Specificaties 8-1
Stalling 7-3
Startblokkeersysteem..... 3-1
Starten van de motor..... 5-1
Startknop..... 3-11
Startspersysteem 3-22
Stationair toerental 6-18
Storingzoekschema's 6-36
Stuurschakelaars 3-10
Stuursysteem, controleren 6-28

T

Tankdop 3-14
Temperatuurmeter koelvloeistof..... 3-5

U

Uitlaatkatalysator..... 3-16

V

Veiligheidsinformatie 1-1
Verzorging..... 7-1
Voertuigidentificatienummer..... 9-1

Voor- en achterremblokken
controleren 6-23
Voorremhendel 3-12
Voorvork, controleren 6-27
Vrije slag gaskabel, controleren 6-19
Vrije slag voor- en achterremhendel.....6-22
W
Waarschuwingslampje motorstoring.....3-3
Wegrijden 5-2
Wielen.....6-21
Wiellagers controleren.....6-28
Z
Zadel.....3-17
Zekeringen, vervangen.....6-30
Zijstandaard.....3-21

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

PRINTED IN THE NETHERLANDS
2009.09